



Maquinaria en el tramo Caldearenas-Lanave en la jornada de ayer. PABLO SEGURA.

Todos los tramos de la A-23 están licitados, adjudicados o en obras

Se está a la espera de 'retomar con normalidad' el Nueno-Congosto

M.J.LACASTA

HUESCA.- Todos los tramos de la autovía Mudéjar o A-23 (Sagunto-Jaca) a su paso por el Alto Aragón tienen las obras licitadas o adjudicadas o están en ejecución, según han confirmado a este periódico fuentes del Ministerio de Fomento. Diez son los tramos que conforman esta autovía en tierras oscenses, al margen del Huesca-Nueno, ya

en servicio desde hace años. Le sigue el que discurre entre Nueno y el Congosto del Isuela, cuyas obras, que comenzaron a finales del año 2006, están resultando "complejas" debido al terreno por el que discurrirá el nuevo trazado, que incluye, como se recordará, la construcción de un túnel de 700 metros de longitud. Esto ha supuesto tener que realizar modificaciones en el proyecto original y la des-

aceleración del ritmo de los trabajos hasta el punto de que las máquinas pueden verse paradas en la zona. Ayer mismo, desde Fomento se insistió en que el Ministerio ha llegado a un acuerdo con la UTE (Unión Temporal de Empresas) adjudicataria para "poder retomar" las obras con "normalidad", y se indicó que "la empresa sigue trabajando", aunque no se concretó qué tipo de trabajos está realizando.

También en la cara sur del puerto de Monrepós se está actuando en la zona de los túneles. Precisamente, en los primeros días de este mes de marzo se produjeron cortes nocturnos de tráfico en el tramo Arguis-Alto de Monrepós debido a los trabajos de construcción de la autovía, y el pasado día 17 hubo un incidente al caer rocas en un túnel por una explosión, que motivó que la circulación se cortara durante cincuenta minutos en ambos sentidos.

Desde el Alto de Monrepós a Sabiñánigo, la construcción de la autovía se ha dividido en cuatro trazados: Alto de Monrepós-Caldearenas, Caldearenas-Lanave, Lanave-Embalse de Jabarrella y Embalse de Jabarrella-Sabiñánigo (sur). En la actualidad varias máquinas trabajan en el tramo Caldearenas-Lanave.

El último tramo de esta autovía, el que discurre entre Sabiñánigo y Jaca (cuyos trabajos de construcción arrancaron a finales de 2006), sigue en obras y el Ministerio mantiene "su puesta en servicio en los plazos previstos", es decir este mismo año.

Respecto al tramo de la autovía A-22 (Huesca-Lérida) que discurre entre Velillas-Ponzano, donde hubo un desprendimiento de parte de un talud, las mismas fuentes de Fomento señalaron que "se va a reparar con toda normalidad de acuerdo a la tramitación administrativa necesaria para llevar a cabo esta obra complementaria. Mientras tanto -añadieron- los trabajos continúan con normalidad en el resto del trazado".