

La base permanente de Ryanair, mucho más cerca

● La compañía irlandesa y las instituciones ya negocian fecha de apertura

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

La instalación de una base de operaciones permanente de Ryanair en Zaragoza está mucho más cerca. Tanto es así que en las negociaciones que mantienen el Gobierno autónomo y el Ayuntamiento de Zaragoza una de las discrepancias que todavía separa a la compañía irlandesa de los intereses aragoneses es la fecha de puesta en servicio de las instalaciones. Las mermadas arcas públicas obligan a los políticos a tratar de retrasar un poco la apertura de esta base, mientras que Ryanair insiste en la conveniencia de apurar plazos.

No en vano, el de la capital aragonesa es uno de los pocos aeropuertos en los que opera Ryanair en los que todavía crece el número de pasajeros. Fuentes de la negociación explicaron ayer que la operadora aérea ha aceptado buena parte de las exigencias demandadas desde la sociedad pública de Promoción del Aeropuerto de Zaragoza (PAZ).

La concejala del PAR, Elena Allué, calificó ayer de «factible» que Ryanair instale una base fija en la ciudad, dada la situación estratégica de Zaragoza. Según informó *Europa Press*, esta compañía «tiene su negocio en España», al señalar que en el 2008 duplicó sus destinos en los distintos aeropuertos españoles en los que opera porque «el mayor incremento de viajeros que tuvo Ryanair fueron españoles».



►► Un avión de Ryanair.

Si sale adelante la negociación, Zaragoza podría multiplicar por cuatro o cinco los vuelos nacionales e internacionales. La concejala del PAR hizo estas declaraciones en una reunión de la sociedad Za-

ragoza Global en la que se buscaba una *marca de ciudad* que la identifique en el exterior.

El compromiso de la compañía con Zaragoza pasaría por atraer a 800.000 pasajeros al año con sus vuelos. El contrato que se firmaría tendría una duración de cinco años prorrogables por otros cinco y establecería la obligación de crear nuevas conexiones nacionales e internacionales y de recuperar el vuelo diario a Londres.

La empresa de bajo coste es partidaria de ampliar su volumen de negocio en España, país en el que ya cuenta con otras cuatro bases de operaciones (Reus, Gerona, Alicante y Madrid). «En el 2008 hemos tenido 14 millones de viajeros y esperamos llegar a 16», apuntaron desde la compañía. El aeropuerto tarraconense es un ejemplo de lo que este preacuerdo podría suponer. En noviembre del 2008 se convirtió en base de operaciones, con cuatro vuelos. Solo tres meses después oferta 18 conexiones, cuatro de ellas nacionales. ■