

# El aeropuerto hace historia al convertirse en el tercero del país en mercancías

Es el único complejo de España que ha logrado crecer en el primer trimestre del año y supera ya las 8.300 toneladas

ZARAGOZA. El aeropuerto de Zaragoza ha hecho historia al convertirse en el tercero del país en tráfico de mercancías, solo superado por los de Madrid y Barcelona. Las cifras del primer trimestre del año no dejan lugar a la duda, ya que es, además, el único complejo de la red de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) que ha logrado crecer. A estas alturas supera las 8.300 toneladas, un registro que duplica todo el ejercicio de 2005.

La apuesta por la exportación del grupo textil Inditex está detrás del espectacular crecimiento del tráfico aéreo. Más del 80% de las mercancías que entran y salen del aeropuerto van cargadas en las bodegas de los Boeing 747 Jumbo contratados por la multinacional gallega, que ha convertido Zaragoza en una de sus principales puertas al mundo tras la construcción de su gigantesco centro logístico en la plataforma logística.

Hasta cuatro aviones de gran capacidad aterrizan y despegan semanalmente con destino a Oriente Medio (Dubai y Bahrein), Sudeste asiático (Bangkok), además del que cubre la ruta Shangai-Moscú-Zaragoza-Moscú. Los aparatos, de las compañías Emirates Fly Cargo, Air France y Air Bridge, llevan principalmente ropa.

A estos se une el Jumbo que MK trae cargado de pescado fresco de Caladero desde Sudáfrica todas las semanas. "Suele enviar entre 40 y 70 toneladas", señalaron fuentes del aeropuerto.

El tercer cliente del complejo es la compañía de transporte urgente TNT, que fleta un avión todos los días laborables desde Lieja que hace escala en el complejo antes de continuar su viaje a Valencia. Otro avión de regreso desde Sevi-



Un Jumbo con destino a Dubai, el miércoles. VÍCTOR LAX

**Tráfico** | El grupo textil Inditex envía casi 300 toneladas de ropa semanalmente desde Zaragoza a Dubai y Bahrein. Un equipo de diez técnicos cargan los aviones en tan solo un par de horas

## Vuelos para vestir a Oriente Medio

**L**EGA cargado desde Dubai y en menos de dos horas se ha vaciado y vuelto a llenar con ropa del grupo Inditex. Hasta 110 toneladas ordenadas perfectamente en palets llega a engullir la panza del avión, un Boeing 747 Jumbo, uno

de los más grandes del mundo.

Bajo el celofán con el que se forran las cajas para formar gigantes bloques, si uno se fija con un poco de atención, se puede leer el tipo de mercancías que contienen: bailarinas y camisas de Bershka, zapatos de Mas-

simo Dutti, pantalones de Zara, ropa interior de Oysho y hasta perfumes.

El avión de Fly Emirates Cargo del pasado miércoles no iba hasta los toques "por el parón de la Semana Santa", pero aun así cargó cerca de 70 toneladas. El jefe de escala, Óscar Escobar, apunta que entre el 80% y el 90% de la carga es del grupo Inditex y el resto de la bodega se llena con envíos de otros clientes que busca la empresa Gen-Air, principalmente de Madrid y Barcelona. "Hemos llegado a enviar un par de prototipos de deportivos para un jeque árabe", recuerda.

La multinacional gallega es el motor de la actividad aeroportuaria. Con Dubai y Bahrein mantiene tres rutas semanales, que suman casi 300 toneladas.

Un equipo de diez técnicos de Iberia asume la carga y descarga de los aviones (handling de rampa) con el apoyo de plataformas elevadoras. "Son capaces de mover más de 6.000 kilos", apunta Miguel Marín mientras aferra uno de los mastodónticos paquetes del avión.

Verlo vacío da impresión. Se podría jugar un partido de fútbol sala en la bodega. En total, su longitud alcanza los 70 metros y su anchura supera los 6 metros.

Todo parece sencillo. Los 39 palets que caben en el avión, de un peso medio de dos toneladas, se deslizan por raíles repletos de cojinetes. "Unas ruedas los desplazan, que se activan al pasar por las células que llevan incorporadas", explica Fidel, otro de los técnicos de Iberia.

Todo está bajo la supervisión de Patrick Victoir, que acude todos los días que hay vuelo desde Barcelona para hacerse cargo del mantenimiento del Jumbo. La escala dura tres horas y durante ese tiempo se preocupa hasta de atornillar una manivela de una compuerta de la bodega. Para llegar a tiempo a Dubai para vestir a Oriente Medio.

J. A.

EL DIRECTOR

## "HAY QUE CONSOLIDAR"

El director del aeropuerto de Zaragoza, Felipe Rivas, considera que lo importante ahora es "consolidar" el tráfico de mercancías, para lo que confía en la "arquitectura logística" que se ha creado en la ciudad y que ha permitido que empresas radicadas en Pla-Za apuesten decididamente por el complejo. Rivas apuntó que este crecimiento justifica la mejora de las instalaciones, como la nueva terminal de carga que se prevé inaugurar a finales de año.

Respecto al tráfico de pasajeros, que se ha reducido un 8% en el primer trimestre, el director adujo que se debe en parte a la crisis y al hecho de que el año pasado la Semana Santa cayera en marzo. De hecho, se espera mantener este año las cifras de 2008.

lla recalca en la capital aragonesa. Pese a su actividad, el porcentaje de mercancías que mueve es muchísimo menor porque la flota de aviones que utiliza no es comparable en capacidad.

De continuar esta tendencia, se cerrará el año con 32.000 toneladas, otro hito que supondrá aumentar un tercio los resultados del año pasado (casi 21.500), que ya supusieron un récord. Entonces, Zaragoza logró convertirse en el quinto del país, repitiendo la mejor marca lograda hasta el momento en los 90.

La contribución de la nueva compañía aérea que se ha asentado, Saicus Air, podría incrementar aún más los buenos resultados. Su previsión inicial era cubrir una ruta regular con Las Palmas y Tenerife desde el pasado mes de marzo, para lo que cuenta con dos Boeing 737-300 aparados en la plataforma de estacionamiento de aeronaves del aeropuerto. A la espera de que Caladero garantice con sus envíos la apertura de esta nueva ruta, esta aerolínea catalana ha cubierto varios vuelos chárter.

JORGE ALONSO