

Defienden la alta velocidad para el trazado Pau-Canfranc-Zaragoza

Un estudio galo avala que la línea puede ser LGV, aunque a 90 kilómetros/hora en Canfranc

D.A.

HUESCA.- El presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Pau-Béarn, Patrick de Stampa, considera inimaginable el desarrollo de la provincia del Béarn (región de Aquitania) sin una conexión con Zaragoza, para la que dice que no hay que descartar ninguna vía, incluyendo la alta velocidad en la línea ferroviaria del Canfranc. En una entrevista publicada el pasado 16 de abril en el periódico de Pau "La République des Pyrénées", Patrick de Stampa defiende una línea de alta velocidad entre Burdeos, Mont-de-Marsan y Pau, así como su prolongación hacia España. Para apoyar esta propuesta, se hace eco de un estudio elaborado por el director técnico de Alstom, François Lacote, que "demuestra que se puede llegar a Zaragoza con la Línea de Gran Velocidad (LGV) pasando por Canfranc a 90 kilómetros por hora".

Se trata de la primera vez que el presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Pau se muestra abiertamente favorable a la reapertura de la línea del Canfranc como línea de alta velocidad, según ha explicado a este periódico René Gouin-Rabal, experto en ferrocarril, quien explica que el estudio de Lacote



Un tren circula por la línea ferroviaria cerca de Canfranc. D.A.

señala que un tren de alta velocidad puede subir rampas del 47 por mil e ir por curvas de 150 metros, cuando "todas las curvas entre Bedous y Canfranc no tienen más de 200 metros".

En la entrevista que publica el diario galo, Patrick de Stampa insiste en la necesidad de nuevas comunicaciones para el de-

sarrollo de la zona del Béarn y alerta de la posibilidad de que las empresas se vayan si no existen buenas comunicaciones. Y no se refiere sólo a las internas del país vecino, sino que insiste en la conexión con Zaragoza. En este sentido, asegura: "Todos los trazados nos interesan. No se puede imaginar que el de-

sarrollo del Béarn no pase por una conexión con Zaragoza", y añade que si se quiere estrechar lazos entre ambos territorios "es necesario permitir a todos los habitantes que se reencuentren más fácilmente".

En este sentido, el presidente de la Cámara de Comercio señala que es preciso avanzar en proyectos de infraestructuras como la Pau-Olorón, el acceso carretero al Somport y la línea de alta velocidad que desea ver pasar por Pau, así como por Canfranc, pero a velocidad reducida (la alta velocidad puede alcanzar los 300 kilómetros por hora). Añade que su trabajo es preguntar a quienes toman decisiones sobre los ejes que les parece mejores para el desarrollo económico. "Y si hemos lanzado estudios sobre la A-65 (Burdeos-Pau), la LGV, la Pau-Olorón o el tramo Olorón-Somport, es que para nosotros el desarrollo económico rima con las infraestructuras. Si no hay infraestructuras, se pone en peligro las instalaciones industriales que tenemos en la región".

A su juicio, si nos encontramos dentro de "12 ó 13 años con una A-65 conectada a un enlace rápido Pau-Olorón prolongado hasta el Somport donde nos esperan autopistas al otro lado, habremos progresado enormemente".