

INFRAESTRUCTURAS

Iglesias asegura que el Canfranc estará en la cita hispano-gala

► El presidente de Aragón garantiza que se recogerá en el documento

► También estará, dice el dirigente, el túnel ferroviario a baja cota

A. I. I.
antonioi@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

El presidente del Gobierno de Aragón garantizó que la cumbre hispano-francesa abordará las conexiones de España con Francia por el Pirineo central. Así lo aseguró tras reunirse con el ministro de Política Territorial, Manuel Chaves, en Zaragoza. Se mostró tajantemente convencido de que se incluirá en el documento único que se firmará conjuntamente hoy en Madrid el compromiso de ambos países, aunque tampoco fue demasiado explícito.

Chaves, a su lado, no dijo nada. Únicamente que se llevaba un mapa de Aragón en la que Iglesias le había señalado las posibles alternativas para construir un túnel a baja cota que sirva para crear un corredor ferroviario que una Algeciras con París. Esta reivindicación aragonesa está incluida ya en varios documentos sellados en pasadas cumbres entre España y Francia. La última ocasión fue el año pasado, donde incluso se estableció un calendario de trámites que, hoy en día, está obsoleto al no haberse dado ni un



►► Zapatero y Sarkozy se saludan a la llegada de este último a Madrid.

paso. El propio presidente aragonés admitió ese retraso, del que responsabilizó al país vecino.

En los últimos meses, y a un mes y medio de la celebración de las elecciones europeas, la eurodiputada socialista Inés Ayala ha vuelto a defender que en Bruselas se le da importancia a reforzar las conexiones internacionales a través de Aragón, aunque la realidad es que de momento no hay más que documentos. Las con-

exiones ferroviarias con un túnel de baja cota para tráfico de mercancías son complementarias a otra reivindicación, como la reapertura del Canfranc que permitirá recuperar un paso para el ferrocarril de pasajeros, que lleva más de 30 años cerrado ante el desinterés de las autoridades galas.

Iglesias recordó que Aragón apoya también otro tipo de infraestructuras de comunicacio-

El PAR considera que a Zapatero le falta «voluntad política»

►► El portavoz del PAR en las Cortes de Aragón, Javier Allué, pidió ayer al presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, máxima voluntad política y «empuje» suficiente para convencer a Francia sobre la reapertura del canfranc y la Travesía Central del Pirineo (TCP). Ante la cumbre bilateral entre Zapatero y el presidente de Francia, Nicolas Sarkozy, hoy en Madrid, Allué reclamó al jefe del Gobierno español que defienda la necesidad de aprobar «un calendario para el Canfranc», dar «un mayor impulso a la TCP» y soluciones para las comunicaciones por Aragón, como pidió el Senado por unanimidad en el pleno del 14 abril. Allué consideró que al Gobierno de Zapatero le falta «voluntad política y determinación».

nes, como las *autopistas del mar* que abren el tráfico marítimo directo entre distintos puertos españoles y franceses y que permitirán un aumento de las redes comerciales. Asimismo, el presidente de la comunidad autónoma advirtió de que Aragón se opuso a ser el eje de otras conexiones con Europa, como las gasísticas o las de líneas de Muy Alta Tensión, que finalmente irán por la vertiente pirenaica catalana. ≡