

« Un projet absolument vital » pour le président de la SNCF

Créé le 06.05.09 à 03h34 | Mis à jour le 06.05.09 à 03h34 | 1

En visite à Bordeaux hier, Guillaume Pépy s'est clairement prononcé en faveur de la LGV Sud-Europe Atlantique. Pour le président de la SNCF, qui prévoit d'investir un milliard d'euros pour les trois tronçons, « c'est un projet absolument vital ». Il cite l'exemple de Lille, qui a connu un essor économique considérable avec l'arrivée du TGV. En mettant Bordeaux à deux heures de Paris, trois heures de Toulouse et trois heures de l'Espagne, la capitale girondine accèderait au rang de métropole européenne. Problème : le timing. L'objectif 2016 semble de plus en plus difficile à tenir, tant qu'un protocole de financement n'est pas signé entre l'Etat et les 57 collectivités concernées, préalable nécessaire au lancement des études. « Il y a urgence et l'été 2009 offre une opportunité de boucler le dossier », espère Guillaume Pépy. Même optimisme de la part du président PS du conseil régional d'Aquitaine, Alain Rousset. « Le bon sens doit prévaloir et nous arriverons à un accord avant l'été », souligne-t-il. Un courrier commun, cosigné par l'ensemble des collectivités concernées, sera adressé au gouvernement. Le président de région se dit néanmoins « très remonté » contre les attermoissements de l'Etat et dénonce « l'attitude très négative de Michèle Alliot-Marie dans ce dossier ». La ministre, élue UMP à Saint-Jean-de-Luz, désapprouve en effet la création d'une voie nouvelle, « qui serait le seul remède à la saturation de la ligne actuelle », défend Alain Rousset. Des réticences persistent également du côté de l'agglomération de Bayonne-Anglet-Biarritz (BAB) et de la région Poitou-Charentes, fief de Ségolène Royal. La région Aquitaine prévoit d'investir 600 millions d'euros dans la LGV, « un record national pour un projet de ce type », souligne Alain Rousset. Au total, les collectivités d'Aquitaine participeront à hauteur d'1,6 milliard d'euros, sur un montant total évalué à 14 milliards. Le président de la SNCF se garde bien quant à lui de commenter les prises de position des uns et des autres. « Mais tout le monde doit aller au-delà de ses propres limites », estime-t-il. « Cette LGV, c'est un projet d'un siècle ». W

M. G.

Article précédent :

[Un Cube qui ne les fait pas tourner...](#)

Article suivant :

[« MAM ne veut pas de la LGV au Pays...](#)

Annonces Google

Nouvelles lignes de Train

Diaporama des projets et nouvelles Lignes Train en France et en Europe
www.lexpansion.com

Eoliennes de Maison

Kits complets de 1 à 50 kW Installation Partout en France
Weole-Energy.com/Eolienne

Bordeaux

Uniquement des postes à + 60.000 €. Accès exclusif au marché caché.
www.Experteer.fr

En images / actualités générales

24 heures



voir le diaporama
tous les diaporamas



publicité

Les articles les plus ...

commentés | recommandés

- Interpellé, déshabillé et humilié: l'histoire de Vittorio de Filippis
- Toujours les mêmes maux pour les homosexuels
- La France officiellement en récession
- La prof de maths poignardée par son élève de 13 ans opérée pour une hémorragie interne

Les blogs actualités générales



Le Canard de Mulhouse

Mulhouse-habitat abandonne les sinistrés du 13 rue de la Navigation

En faisant les courses samedi, je croise un habitant du Drouot qui me donne des nouvelles ...

publié le : 18-05-2009 07:18



Le blog de la boucle

Le fil info du week-end

Week-end chargé en infos, voici donc un petit résumé. >> Sports: Le BRC (Foot)

monte...

publié le : 17-05-2009 19:11



blaise

Avis à la population : le 07 juin les Européennes.

Comme ferait un garde-champêtre dans un village, Blaise et ses troupes rappellent que le 0...

publié le : 17-05-2009 13:17

[voir tous les blogs](#)

C'est bloqué

A quoi ça sert un blog?

Vous interviewez

Vos questions sur les impôts

VOUS AVEZ INTERVIEWÉ -

Maxime Gauthier, chef du service de la fiscalité à la direction générale des finances

publiques a répondu à vos questions...

[posez vos questions](#)

Partagez

[Recommandez cet article](#) | [Envoyez à un ami](#) | [Envoyez sur](#)

Vos réactions

En voilà des "arguments" pour le moins exaltés !!!

Non, mais on croit rêver ! "Cette LGV, c'est un projet d'un siècle"

Quand il s'agit d'imposer un projet et de faire croire à un consensus total, tous les moyens sont bons, quitte à prononcer des phrases ridicules.

Un premier scandale est que les régions et les communautés des communes participent à des projets nécessitant des budgets colossaux et hors de proportions, pour lesquels elles vont s'endetter sur plusieurs dizaines d'années, au détriment d'autres projets, sociaux notamment, qui profiteraient à une part bien plus importante de la population.

Ces millions d'euros sacrifiés à la réalisation de la LGV sont autant d'impôts payés par les concitoyens pour saccager leur propre environnement et la qualité de vie qui va avec, notamment dans la région Aquitaine et la forêt des Landes de Gascogne, zone préservée et encore épargnée par le béton, ce qui ne veut pas dire arriérée, comme semble le croire ces apparatchiks qui nous veulent tant de bien à vouloir nous faire « avancer » ou encore nous « désenclaver ».

Que dire également du déni de démocratie éhonté puisque les enquêtes publiques n'ont servi à rien. En Aquitaine, la voie par l'ouest (sur voies existantes) faisaient le consensus, avec le bassin d'Arcachon qui souhaitait la LGV. Au final, c'est un tout autre faisceau qui est sélectionné, au détriment des parcs régionaux, des zones natura 2000, des vallées protégées, et du refus total de la population.

Il semble également que ce type de contrariété se répète également en Provence où le tracé sélectionné soit à l'opposé de celui préféré par la population locale (Aix en Provence).

Les choix finaux sont davantage orientés par les coûts des expropriations et le sacrifice d'une population rurale, que par une réelle volonté de consensus, d'intégration optimale dans l'environnement et de respect des populations locales.

Se pose également la question de savoir à qui profitera la LGV ? Au Français moyen qui achète un billet 1 fois l'année pour un WE de villégiatures ? Pour les vacances d'été ? Quel besoin de gagner, dans le meilleurs des cas, 15 minutes sur un trajet de 300 km ?

Pour les déplacements liés au business ? Dans ce cas, le progrès ne serait-il pas de pouvoir faire des réunions sans avoir à se déplacer ? Ne peut-on pas parier sur d'autres technologies moins destructrices de l'environnement ?

Pourquoi supprime-t-on tant de lignes de TER alors que parier sur l'avenir serait justement d'investir dans les transports collectifs ?

Dans la zone Bordelaise, développer les transports en communs entre les zones urbaines et