

Toulouse, le 12 avril 2018

**Communiqué de presse de Jean-Louis Chauzy**

*Président du CESER Occitanie*

*Président d'Eurosud TEAM*

***Décision du Conseil d'Etat : plus aucun obstacle juridique ne peut désormais s'opposer à la réalisation du GPSO !***

En repoussant par son jugement du 11 avril 2018, l'ensemble des recours déposés contre la Déclaration d'Utilité Publique du Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest (LGV Bordeaux-Toulouse / Bordeaux-Dax) le Conseil d'Etat a levé le dernier obstacle tangible à sa réalisation.

Cette décision, c'était la pièce manquante dans un dossier qui aujourd'hui a atteint la maturité permettant de lancer sa réalisation sans plus tarder. Tous les atouts sont sur la table.

- L'unité et la volonté des collectivités concernées sont acquises et l'action menée par les grands élus de notre territoire, Carole Delga, Alain Rousset, Jean-Luc Moudenc, Alain Juppé, Georges Méric, à laquelle nous sommes étroitement associés a été payante.
- La mobilisation des forces socio-économiques de nos territoires et au-delà pour laquelle nous avons œuvré de longue date a également été entendue.
- Le montage financier innovant proposé par les collectivités au 1<sup>er</sup> Ministre, le 9 février 2018 basé sur les propositions d'Eurosud TEAM, et inspiré du modèle de la Société du Grand Paris a convaincu le gouvernement de sa crédibilité.
- Enfin, le Conseil d'Orientation des Infrastructures (COI) a reconnu la priorité à donner à la réalisation du GPSO et l'Etat choisira prochainement le scénario qui fixera le montant d'investissement en infrastructures pour les 5 ans qui viennent.

Le Ministre de la transition écologique a rappelé récemment le rôle du ferroviaire dans une société moderne et décarbonnée. Le GPSO c'est un rééquilibrage modal de l'aérien et de la route vers le ferroviaire, mais aussi plus de capacités pour les trains du quotidien autour de Bordeaux, Agen Montauban et Toulouse et pour le fret.

Nous demandons désormais au Gouvernement et au Président de la République d'arbitrer rapidement pour que ce grand projet d'avenir et de développement économique pour le Sud-Ouest démarre sans tarder.