

Communiqué de presse de Jean-Louis Chauzy

Président du CESER Occitanie
Président d'Eurosud TEAM

Toulouse, le 24 septembre 2018

Il faut partir Monsieur Pepy !

En pronostiquant de nouveau face aux micros et aux caméras le 21 septembre que de son vivant il n'y aura pas d'autres LGV construites en France, Guillaume Pepy, le président de la SNCF outrepassa largement ses prérogatives et fait une nouvelle fois la démonstration de son mépris pour les territoires, leur population et leurs élus.

Son grand projet dit-il, ce sont « les trains du quotidien » c'est-à-dire « circuler à 120 km/h sous Paris », comprenez la nouvelle ligne de métro Eole (Ligne E). 3,8 milliards d'Euros pour desservir la métropole nationale et sa région, forte de 12 millions d'habitants. 1,5 milliards de la Société du Grand Paris, 1 milliard de la Région Ile de France, 460 millions de l'Etat et ... 250 millions de SNCF Réseau. Cette ligne n'est qu'un sous ensemble du Grand Paris Express qui représente plus de 25 milliards d'investissement.

Ce qui serait bon pour Paris : rouler vite, sur des infrastructures nouvelles avec des matériels neufs très rapides, le tout financé par une société de financement grâce à des recettes locales dédiées ne vaudrait donc pas pour les métropoles régionales telles que Bordeaux, Toulouse et Montpellier qui connaissent une croissance démographique et économique uniques en France ? Les 12 millions d'habitants de l'Occitanie et de la Nouvelle Aquitaine auraient donc moins d'intérêt que les franciliens ?

Qu'on ne s'y trompe pas, l'engouement pour les trains du quotidien de la SNCF ne concerne que Paris et cache son désengagement dans les territoires et une charge qui pèse de plus en plus sur les Régions.

La méthode du Gouvernement, n'en déplaise à Monsieur Pepy, a été de fixer les priorités d'investissements pour toute la France avec les travaux du Conseil d'Orientation des Infrastructures et ces derniers ont démontré l'anomalie que représente le fait que Toulouse soit toujours mal reliée au réseau ferroviaire à grande vitesse. L'importance de réaliser la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan a également été validée par la ministre fin août lorsqu'elle a sanctuarisé le tracé de ce grand corridor prioritaire européen.

Les montants d'investissement annoncés le 11 septembre par l'Etat pour les 10 ans qui viennent sont compatibles avec le financement de ces infrastructures nécessaires à l'achèvement des interconnexions des métropoles du Sud-Ouest européen et les collectivités concernées portent ensemble un nouveau montage juridico-financier soutenable pour qu'elles soient réalisées dans des délais raisonnables pour les populations et les entreprises de notre territoire.

L'Etat termine les dernières concertations avec les présidents de région, (le 25 septembre pour l'Occitanie), et nous attendons ses derniers arbitrages sur ce sujet ainsi que la présentation de la Loi d'Orientation des Mobilités à l'Assemblée. Ces projets sont utiles, nécessaires et finançables ... Ils se feront et se feront sans vous Monsieur Pepy.

Contact presse : Valérie Cormier - Eurosud Team – 06 15 09 61 46