

TRAILS

TRANSNATIONAL
INTERMODAL
LINKS TOWARDS
SUSTAINABILITY

LA MULTIMODALITÉ,
l'avenir durable de vos marchandises

www.trails-project.com

LE PROJET TRAILS

*La multimodalité en réponse
à une mobilité plus soutenable
et performante*



LES GRANDS OBJECTIFS

Ce projet vise à **favoriser et encourager l'utilisation du transport ferroviaire et l'intermodalité dans le transport transfrontalier de marchandises entre la France et l'Espagne, côté méditerranéen.**

LE BUT EST DE



- Réduire les émissions de CO2,
- Décongestionner le trafic routier
- Accroître la compétitivité des entreprises en améliorant l'offre et le nombre de connexions.



DES ACTIONS CONCRÈTES



- Mise en place de nouveaux services multimodaux transfrontaliers



- Cartographie transfrontalière des infrastructures multimodales



- Stratégie commune de développement des infrastructures logistiques transfrontalières



- Guichet unique transfrontalier + d'infos sur www.trails-project.com



- Formation à la multimodalité et appui à l'innovation



LANCEMENT SEPTEMBRE 2018

TRAILER MED XPRESS

Nouvelle liaison rail-route entre Perpignan et Saarbrücken

« Avec le lancement de cette ligne, on enlève chaque jour 50 à 70 remorques de la route, on connecte l'Allemagne et le Sud de la France, mais aussi l'Espagne pour libérer les autoroutes pour le public...et on économise 15 000 tonnes de CO2 par an. »



DB CARGO

Opérateur du service
Trailer Med Xpress

« L'intérêt de cette ligne pour nous, c'est de nous amener une solution pour aller plus loin, jusqu'en Allemagne, faire des économies de carburant, pallier le manque de conducteurs. »



TRANSPORTS SALVA

Utilisateur du service
Trailer Med Xpress

TRANSPORT DE MARCHANDISES

Pourquoi opter pour la multimodalité ?

13000

POIDS LOURDS/JOUR
À LA FRONTIÈRE



18 200

TONNES
DE CO2 ÉMISES
POUR 1 000 KM



1000 KM PAR LA ROUTE
= 24 H



1000 KM PAR LE RAIL
= 15 H



PÉNURIE DE

20000

CHAUFFEURS ROUTIERS

1 CAISSE MOBILE SUR LE TRAIN

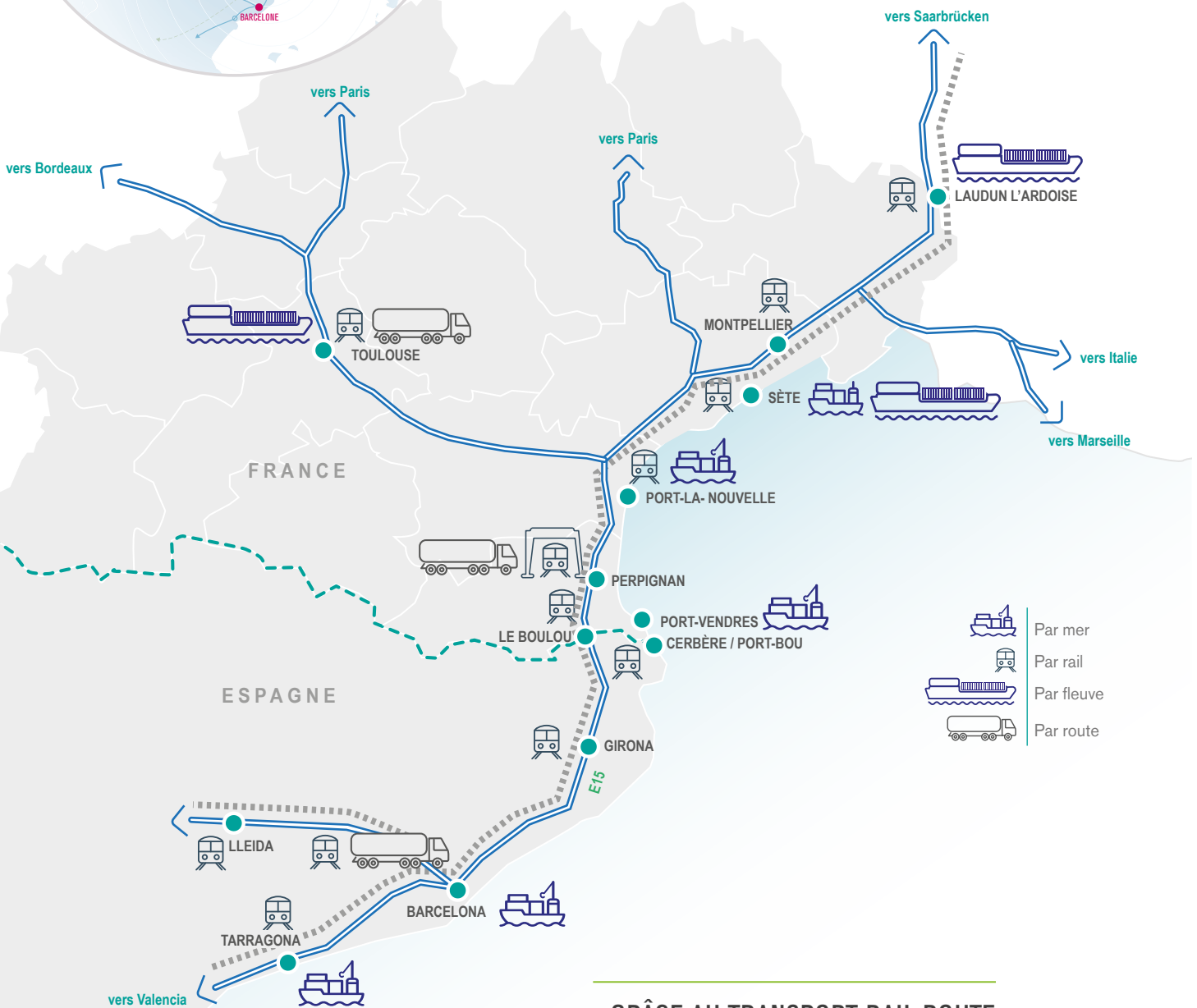
= 0%
DE RISQUE
D'ACCIDENT HUMAIN





FRANCE - ESPAGNE

Des connexions multimodales à soutenir et développer sur l'arc méditerranéen



GRÂCE AU TRANSPORT RAIL-ROUTE

-65% DE CO2

→ Cartographie interactive sur www.trails-project.com

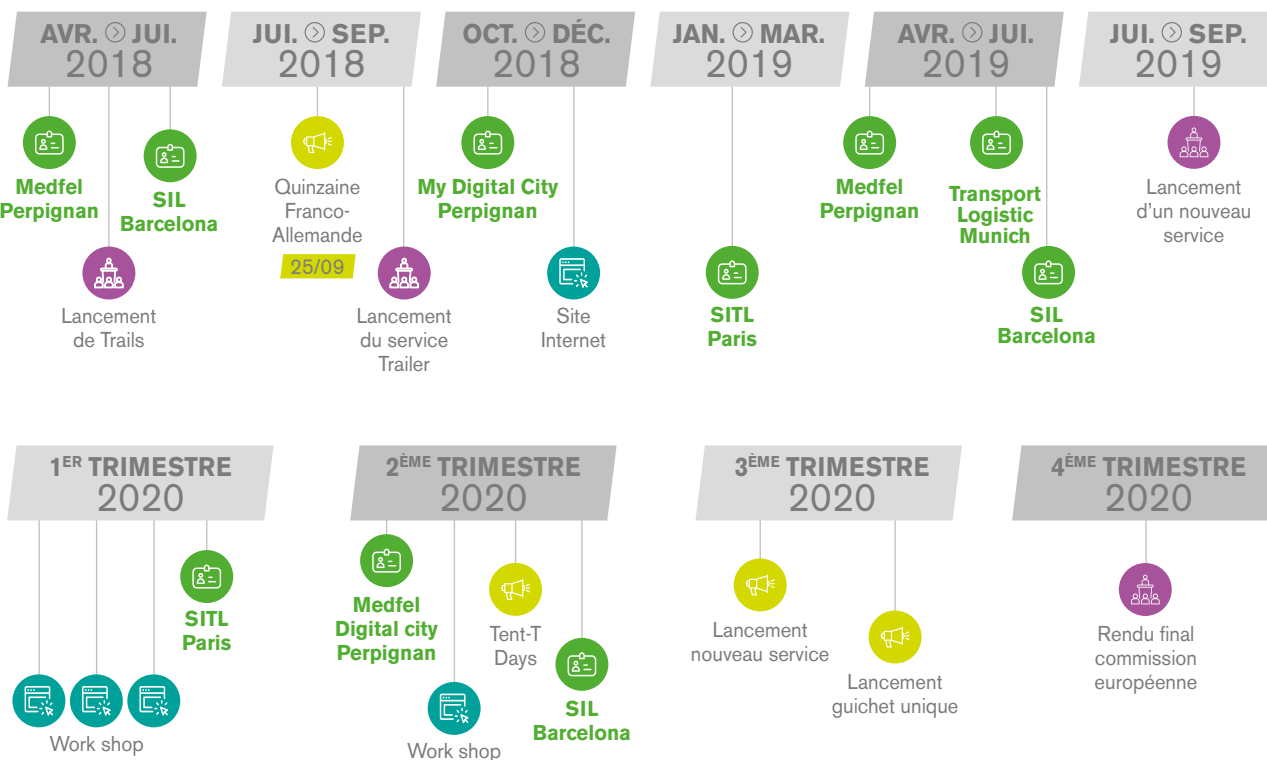
* Carte non contractuelle : l'offre multimodale du territoire n'est pas ici représentée dans son exhaustivité



LES GRANDS RENDEZ-VOUS TRAILS

Un programme d'actions jusqu'en 2020

- Salons spécialisés
- Événements promotionnels
- Internet
- Conférences de presse



→ Retrouvez tous les événements de votre secteur sur trails-project.com



BUDGET TRAILS

1 351 873,62 EUROS SUR 3 ANS

Le projet a été cofinancé à hauteur de 65 % par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER) dans le cadre du Programme Interreg V-A Espagne-France-Andorre (POCTEFA 2014-2020). L'objectif du POCTEFA est de renforcer l'intégration économique et sociale de l'espace frontalier Espagne-France-Andorre. Son aide est concentrée sur le développement d'activités économiques, sociales et environnementales transfrontalières par le biais de stratégies conjointes qui favorisent le développement durable du territoire.



LES PARTENAIRES

Une alliance d'acteurs publics et privés, français et espagnols



Un Programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder.

Interreg
POCTEFA



TRANSNATIONAL
INTERMODAL
LINKS TOWARDS
SUSTAINABILITY

Agence de Développement Économique Pyrénées Méditerranée Invest

Centre del Mon, 35 boulevard Saint Assisclé

66000 PERPIGNAN

Tél. +(33) 4 68 08 62 62

www.investinperpignan.fr

Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques

Carrer Còrsega, 273

08008 Barcelona

Telèfon +(34) 9 33 63 49 60

www.cimalsa.cat

www.trails-project.com